

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA:

WYKONANIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA DP NR 4414W

– UL. WYSZKOWSKA W M. RYBNO

INWESTOR : POWIAT WYSZKOWSKI

07-200 WYSZAKÓW ALEJA RÓŻ 2

MIEJSCOWOŚĆ RYBNO.

**LOKALIZACJA : UL. WYSZKOWSKA (SKRZYŻOWANIE UL. WYSZKOWSKIEJ Z UL.
NADBUŻAŃSKĄ I Z UL. JEZIORNĄ)**

AUTOR STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

mgr inż. MAREK WIESIOŁEK upr. bud. nr 177/94/Os.

12.12.2025 R

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .

CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. STAN ISTNIEJĄCY**
- 4. STAN PROJEKTOWANY**
- 5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**
- 6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- 1. SYTUACJA**
- 2. RYS. NR 1 – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Wykonanie przejść dla pieszych na DP nr 4414W – ul. Wyszowska w m. Rybno”

Lokalizacja: skrzyżowania ulicy Wyszowskiej: z ul. Nadbużańską i z ul. Jeziorną w m. Rybno, gm.

Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

-Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

Ustawa z dnia 30.06 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r poz. 1137 z późn. zmianami)

- *Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych (Dz.U. 2025 r. poz. 889 z późn. zm.)*
- *Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251 z późn. zm.)*
- *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych*

(Dz.U. 2022 poz. 1518);

- *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784);*
- *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późn. zm.);*

3. STAN ISTNIEJĄCY

Wzdłuż ulicy Wyszowskiej w miejscowości Rybno występuje zabudowa mieszkaniowa, szkoła , sklep wielobranżowy co wiąże się z tym, iż odbywa się tam ruch samochodów osobowych , ruch rowerowy i pieszy.

Obecnie istniejąca ulica Wyszowska i przyległe do niej skrzyżowania ulice posiadają wydzielone przejścia dla pieszych. Brak przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Wyszowskiej z ul. Nadbużańską i ul. Jeziorną. Dojście do jezdni szer. 2.0 m o nawierzchni z kostki brukowej .

3. STAN PROJEKTOWANY

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych i dzieci przychodzących do szkoły projektuje się wykonanie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Wyszowskiej z ul. Nadbużańską i przy skrzyżowaniu ul. Wyszowskiej z ul. Jeziorną.

Parametry techniczne istniejącej drogi.

Droga powiatowa nr 4414W

- *kategoria drogi – powiatowa*
- *przekrój porzeczný uliczny .*
- *prędkość projektowa 40km/h,*
- *kategoria ruchu KR 3/4*
- *szerokość jezdni: - 2x3.0 m ,*
- *szerokość drogi dla pieszych 2.0 m*
- *odwodnienie ulicy - kanalizacja deszczowa i*
- *pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne 2% .*
- *nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej .*
- *obramowanie jezdni krawężnikiem 15x30 cm na łukach krawężnikiem 12x25 cm wtopionym,*

4.1 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji pieszej i rowerowej.

1. Skrzyżowanie ul. Wyszowskiej z ul. Nadbużańską.

a/ Znaki pionowe projektowane;

- *przejście oznaczono znakiem D-6 ,*

b/ znaki poziome projektowane :

- *przejście oznaczono znakiem P-10 ,*
- *przy krawędzi ul. Wyszowskiej zna złożony z trójkątów P-13.*
- *przy zejściu na jezdnię na szer. 0.7m i dł 4.0 m zastosowano płyty żółte z wypustkami*

2. Skrzyżowanie ul. Wyszowskiej z ul. Jeziorną

a/ Znaki pionowe projektowane;

- *przejście oznaczono znakiem D-6 ,*

b/ znaki poziome projektowane :

- *przejście oznaczono znakiem P-10 ,*
- *przy krawędzi ul. Wyszowskiej zna złożony z trójkątów P-13.*
- *przy zejściu na jezdnię na szer. 0.7m i dł 4.0 m zastosowano płyty żółte z wypustkami*

Zejscie z drogi dla pieszych na przejście przez ul. Nadbużańską poszerzono z dwóch do 4 m
 Przejście – drogę dla pieszych pomiędzy ul. Nadbużańską a ul. Jeziorną poszerzono z 2 do 4m .
 W miejscu przejść zastosowano krawężniki wtopione 12 x 25 cm .

Zestawienie znaków pionowych.

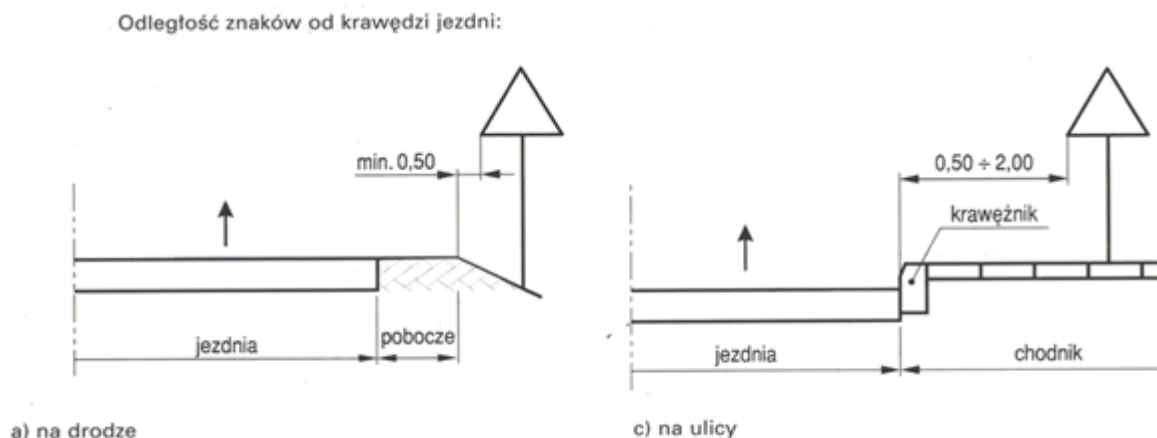
RODZAJ ZNAKU	SYBOL	OPIS	ILOŚĆ SZTUK
Informacyjny	D-6	Przejście dla pieszych	4

Zestawienie znaków Poziomych

RODZAJ ZNAKU	SYBOL	OPIS	ILOŚĆ
	P-13	 P-13	2.80 m ²
	P-10		28,60 m ²
	RAZEM		30,80 m ²

Zakres robót związanych z przebudową drogi dla pieszych zawiera przedmiar robót.

5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH



Znaki pionowe powinny być rozmiaru - małe , a lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typ 2. (znaki typu A - bok 750 mm, znaki typu D - 600 x 600)

Znaki należy ustawiać w odległościach 0,5 -2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku. Tablice znaków należy zawieszać na wysokości min. 2,2m od dolnej krawędzi tablicy do poziomu chodnika lub 2,0 m w przypadku umieszczania znaku poza chodnikiem. Tablice znaków pionowych należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych. Odchylenie tarczy powinno być w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni .

Odległość pomiędzy ustawionymi znakami powinna wynosić nie mniej niż 10 m. Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe malowane farbą.

Znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania techniczne zawarte w Załączniku nr 1- 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się do – 31.07.2026r

Autor: mgr inż. Marek Wiesiołek

upr. bud nr 177/94/Os